

Exp 0288



# I N D I C E

Nº INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
Ø266 ✓	5-A-9	Centro de Análisis Naval EEUU.
Ø267 ✓	"	Estudio sobre grado de alistamiento y preavisos mínimos y necesarios para el planeamiento de operaciones y despliegue de las unidades Submarinas.
Ø271 ✓	"	Ley de Defensa.
Ø272 ✓	"	Informe Tte. Marcelo VIGNOLLES (Comisión Agrup. Naval Malvinas)
Ø274 ✓	"	Doctrina británica.
Ø276 ✓	"	GFH de CFT 40 a COOP y GRANVILLE
Ø282 ✓	"	Informe de DISA s/conclusiones sanidad en combate.
Ø288 ✓	"	Informe del DEHE referente equipo del personal embarcado.
Ø289 ✓	"	Informe de la Escuadra Aeronaval Nº 1 relacionado con lanzamiento de torpedo.
Ø290 ✓	"	Informe de la Escuadrilla Aeronaval del Reconocimiento s/vuelos efectuados.
Ø291 ✓	"	Informe del Dpto. "B" JEIN s/publicación de EE.UU.
Ø328 ✓	"	Análisis del Conflicto efectuado un Alte. de BRASIL.
Ø331 ✓	"	Apuntes de la ESGN de España relacionados con el conflicto.
Ø332 ✓	"	Idem. anterior.
Ø333 ✓	"	" "
Ø549 ✓	"	Gufado de emergencia del submarino clase SALTA.



22

C.E.A.C.  
EXP. E. INTE. NO.  $\phi$ 288

C.E.A.C.  
ARCHIVO 1º 5-A-9

CLASIFICADO



[illegible]

C. O. A. C.

EXPT. INTERNO Nº

0288

DEME, AA



CONFIDENCIAL

PUNTO BELGRANO, 7 de julio de 1982.

C. O. A. C.

ARCHIVO Nº

5-A-9

OBJETO: R/Equipo Personal.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES.

Las recientes operaciones han arrojado una serie de inquietudes y sugerencias con respecto al equipo personal de las dotaciones como consecuencia de las falencias detectadas que a continuación detallo:

- 1) El uniforme N° 8 en uso no se adapta a bordo de las Unidades por ser poco práctico y por su alto costo de conservación y reposición.
- 2) A bordo se ha comprobado que las características de la campera la hacen práctica para su uso en interiores, tanto para Personal Superior como Subalterno, pero su calidad es mala y no es apta para uso en exteriores.
- 3) Las parkas de tela azul, no brindan el suficiente abrigo, no son impermeables, son fácilmente deteriorables y de mala calidad.
- 4) No existe prenda de abrigo reglamentaria que permita reforzar el uso de las parkas y camperas.
- 5) El calzado es inadecuado, poco resistente, no es antideslizante como exigen las condiciones de a bordo.
- 6) Las camisas grises son altamente inflamables por el tipo de material en que están confeccionadas.
- 7) La corbata es un elemento inadecuado para trabajar que debería ser eliminado del uniforme de a bordo.
- 8) La gorra en navegación es un elemento poco práctico, y el gorro antártico con el cual se le sustituye en algunos destinos (como éste en particular) es inapropiado.
- 9) Las medias dado los materiales con que se confeccionan son altamente inflamables.
- 10) Se ha verificado que en los buques modernos los incendios adquieren características totalmente distintos a los conocidos hasta ahora, que se expanden en forma incontrolable, haciendo que se eleve el riesgo de quemadura a niveles considerables. El equipo en uso no prevé elementos personales para contrarrestar ese riesgo.
- 11) En caso de abandono del buque, no se cuenta con equipo antiexposición que permita contrarrestar la acción del frío y mojaduras por permanencia en el agua.

///...



P-A-2



///...2

Por lo expuesto, propongo efectuar un estudio de Estado Mayor a efectos de adoptar un nuevo uniforme para navegación en Unidades de superficie y la aprobación y puesta en uso de equipos individuales de protección y abandono según la siguiente propuesta:

- 1) Derogar el uniforme N° 8 en uso en las Unidades de superficie durante los períodos de navegación, reemplazándolo por un equipo compuesto por las siguientes prendas:
  - la. Camisa cuello doblado de algodón color gris.
  - lb. Pantalón de lana color oscuro para invierno de corte similar al gris actual, para uso intensivo y fácil lavado.
  - lc. Pantalón de tela liviana similar al anterior, para verano.
  - ld. Pullovers tipo tricota cerrado cuello redondo con refuerzos en codos y hombreras color oscuro.
  - le. Medias de algodón o lana según la estación.
  - lf. Calzado antideslizante y acorde a las condiciones de temperatura de cada estación. Debe tenerse en cuenta que el calzado tipo zapatilla es apto para época de verano.
  - lg. Campera abrigo tipo anorak impermeable ignífuga con doble forro desmontable.
  - lh. Gorro en dos versiones:
    - a. Para muy baja temperatura según modelo Sueco disponible a bordo.
    - b. Para temperaturas normales, según modelo que se agrega.
  - li. Pantalón de abrigo tipo esquiador con elástico en la cintura y cierres laterales en botamanga para fácil postura. Debe ser impermeable e ignífugo, en material similar al punto lg.
  - lj. Máscara y guantes largos de amianto antifiama para uso en combate.
  - lk. Traje antiexposición para uso en caso de abandono de fácil plegado y portación en forma individual.

La experiencia recogida aconseja que todo el material detallado forme parte del equipo individual de cada hombre conjuntamente con el salvavidas por razones de higiene, uso, conservación y custodia; debiendo preverse su reposición al personal por única vez y sin cargo en oportunidad de ser destinado a una Unidad de superficie por primera vez, siendo la

///...





///...3

reposición con cargo, responsabilidad de los peñoles de equipo.

AGREGADOS: ANEXOS I, II, III, IV.

ES COPIA



JUAN BERGIO PALAVECINO  
Capitan de Corbeta Contador  
Jefe Departamento Armamento y Es

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO  
CAPITAN DE FRAGATA  
COMANDANTE





inglesi in vendita, in esclusiva per l'Italia, presso il  
ING ITALIA

ato dall'Esercito Inglese in dotazione alle truppe



In pura lana vergine 100%, impermeabilizzato, con toppe a gomiti e  
sulle spalle in tessuto di cotone e poliestere.

Solo L. 26.000 + L. 650 contro spese spedizione vendita  
unicamente in contrassegno.



Colori disponibili:

S'io Royal Navy

Verde Bottiglia (Rifle green, adottato  
dalla Canadian Armed Forces)

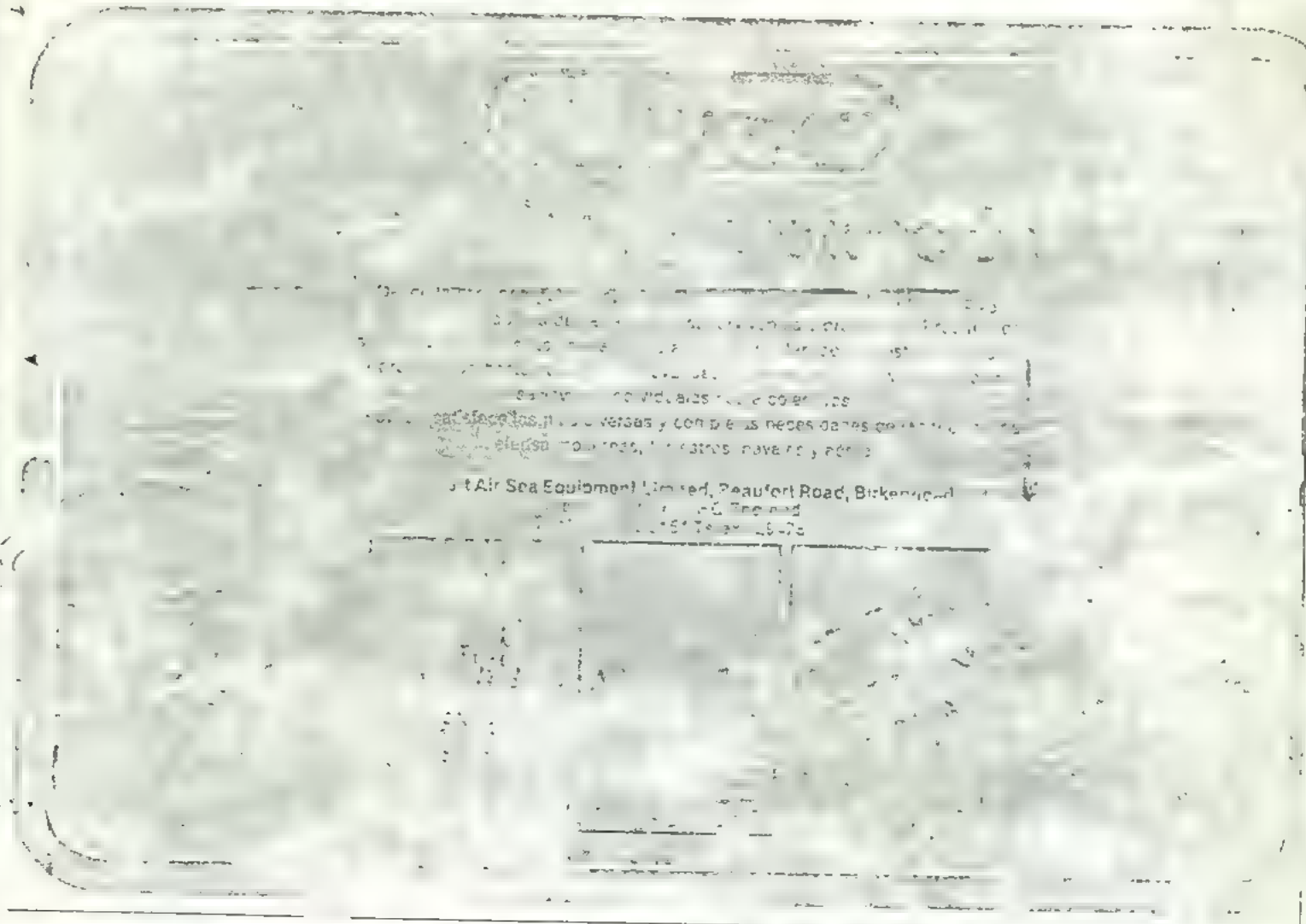
Verde Oliva (adottato dal British Army)

TAGLIA	00	0	1	2	3	4	5	6
misura del collo	81	83	85	87	89	91	93	95

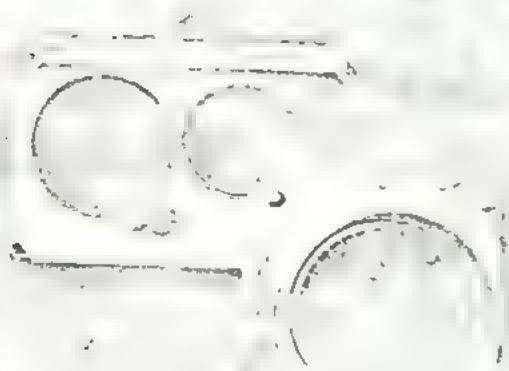
Per effettuare l'ordinazione è sufficiente inviare l'ordine a  
POSITAL SHOPPING - Via E. Mattei, 13 - 00187 Roma  
rendendo il torace ed il colore, nonché indicando il  
Opzione effettuando l'ordine al telefono al numero 06-47811111  
oppure chi telefonando al numero 06-47811111







**FOLLOW ME**





permite utilizarlo tanto en la superficie de un barco como por ejemplo una lancha o un buque de navegación táctica y puede ser en un barco grande. En este caso podría reemplazar a la Central de Operaciones que la calculadora principal no puede seguir funcionando.

El pupitre CTC es una versión perfeccionada del ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) de la generación más de cien ejemplares desde hace meses. Sus características principales son las mismas, especialmente la aptitud para la ganancia para cada pista. El seguimiento automático es de alta calidad, incluso en presencia de numerosos ecos parásitos.

El seguimiento de los objetivos de la zona, el pupitre CTC puede asegurar también el control táctico de éstos. El operador traza en su pantalla zonas de vigilancia, definidas por marcadores de dirección y distancia. En la zona así presentada, cualquier eco que aparezca automáticamente. Como la ganancia manual, modo automático e individual para cada zona de una nueva pista para

no le permite a tres sistemas de armas. Para ello el operador utiliza un selector de tres posiciones, un pulsador y una pequeña consola de mando. Todos los objetivos son previamente inscritos y clasificados en la calculadora del pupitre lo que permite al operador presentar el «objetivo A, B ó C», o bien todos los objetivos A, todos los B, etc. Las informaciones transmitidas regularmente con intervalos de segundos en forma numérica, comprenden la posición, rumbo, velocidad, clasificación del objetivo y tipo del mismo. La calculadora del sistema de arma destinatario registra estos datos y extrae los que le son necesarios. Cuando el arma ha captado el objetivo que le ha sido asignado aparece en la pantalla una línea vectorial, orientada en la dirección del misil.

Un sistema de presentación cartográfica permite presentar en la pantalla todos los datos necesari-

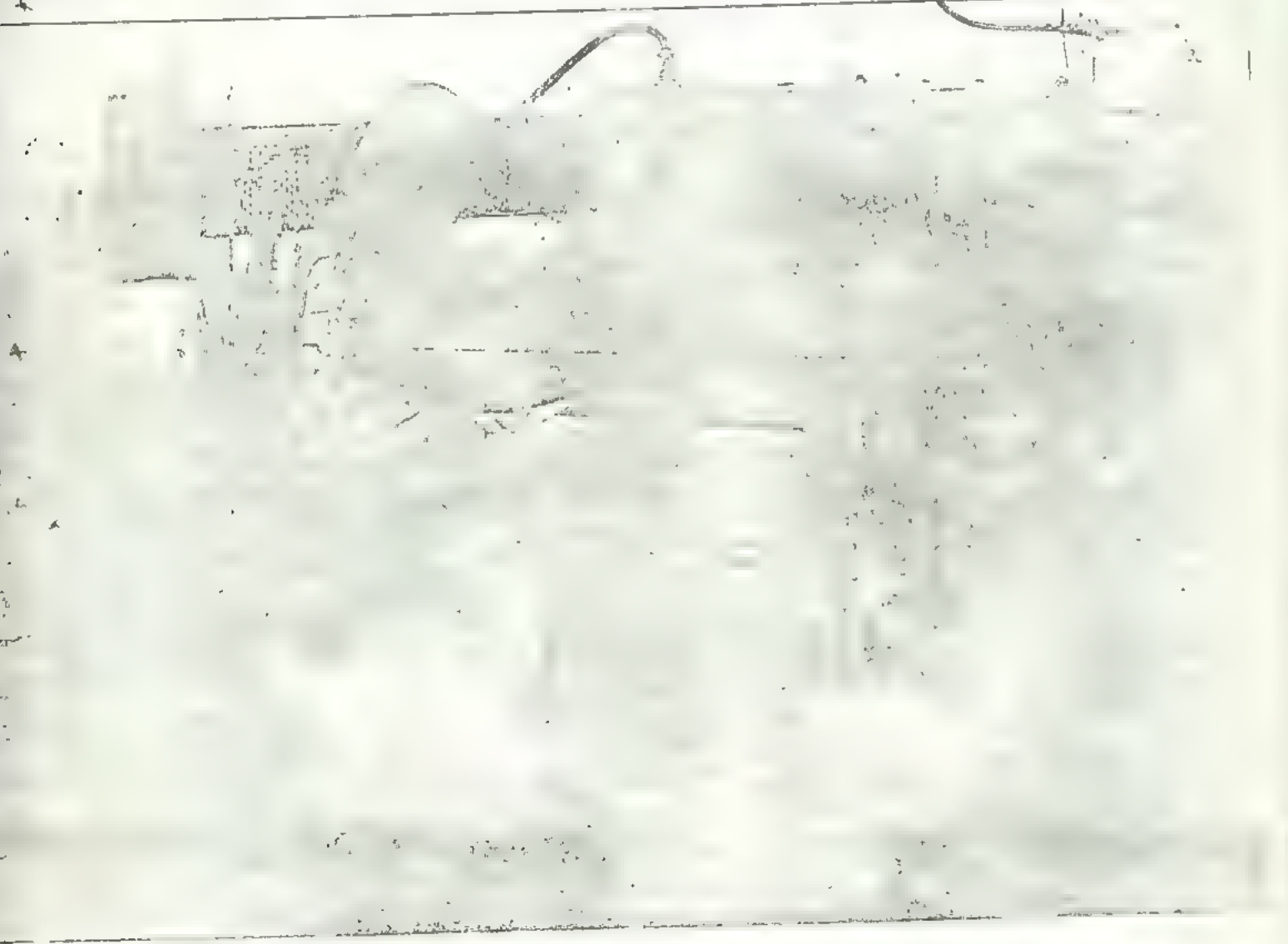
El nuevo pupitre táctico CTC (Command Tactical Console) es un desarrollo del pupitre de trazo automático ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) de la compañía Racal-Decca. Existen dos modelos, uno para operadores que trabajan de pie y otro para operadores que están sentados. Puede garantizar las funciones de designación de objetivos para tres sistemas de arma distintos. La foto muestra el pupitre para el operador de pie, durante los ensayos de resistencia a cambios de temperatura

Un pulsador hace que el buque en el dispositivo. Estas posiciones son muy valiosas en ciertas situaciones. Búsqueda de un hombre en el mar, antisubmarinas, comprende también un dispositivo de maniobrabilidad que resuelve los problemas de velocidad relativa como el cambio para reaprovisionamiento, oscurecimiento u ocultamiento.

### Características principales

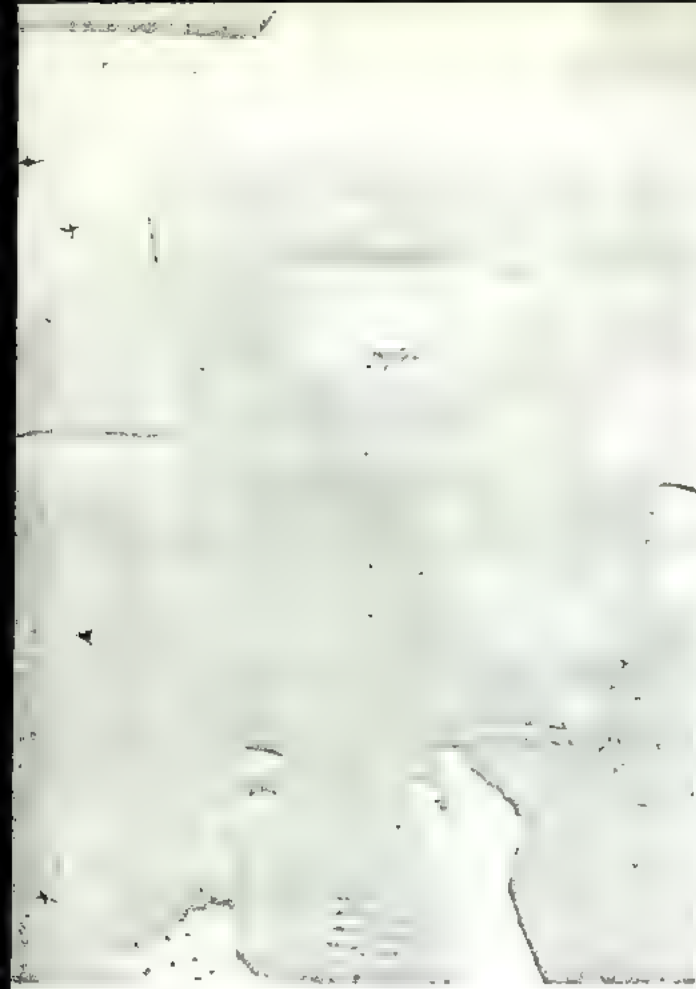
El pupitre CTC presenta cuatro particularidades originales que son muy interesantes cuando, por ejemplo en caso de mal tiempo, el buque está obligado a maniobrar constantemente en un medio ambiente táctico difícil:

- (a) El método Clearscan, preparado para la pantalla, proporciona una visión clara de los ecos parásitos de los buques a la mar. Desde el principio, el sistema de extracción de los ecos más netos.
- (b) La ganancia es optimizada por separado para cada objetivo, sean los que fueren los ajustes adoptados por el operador en su pantalla (véase más adelante).
- (c) Los rumbos y las velocidades de los objetivos almacenados en memoria son rumbos y velocidades reales y no relativos. Así pues, deberán ser





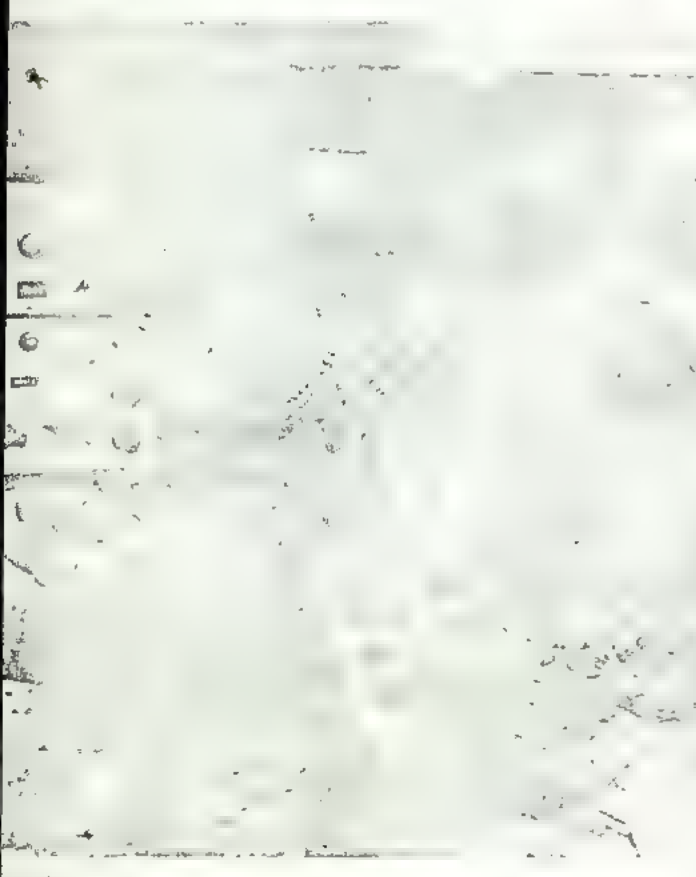




display del sistema di controllo di tiro Sub E OS 400.  
L'unità monitor-display du système de contrôle de tir de Sub. E OS 400.

di Controllo/Display e PPI  
ster automatico di lancio  
ved; or EWS 900 CA messo a  
dalla Sub per piccole imbar-

L'unité de Contrôle/Display et PPI  
du système automatique de lan-  
cement de leurs suédois EWS 900  
CA, mis au point par Sub pour les  
petites embarcations.

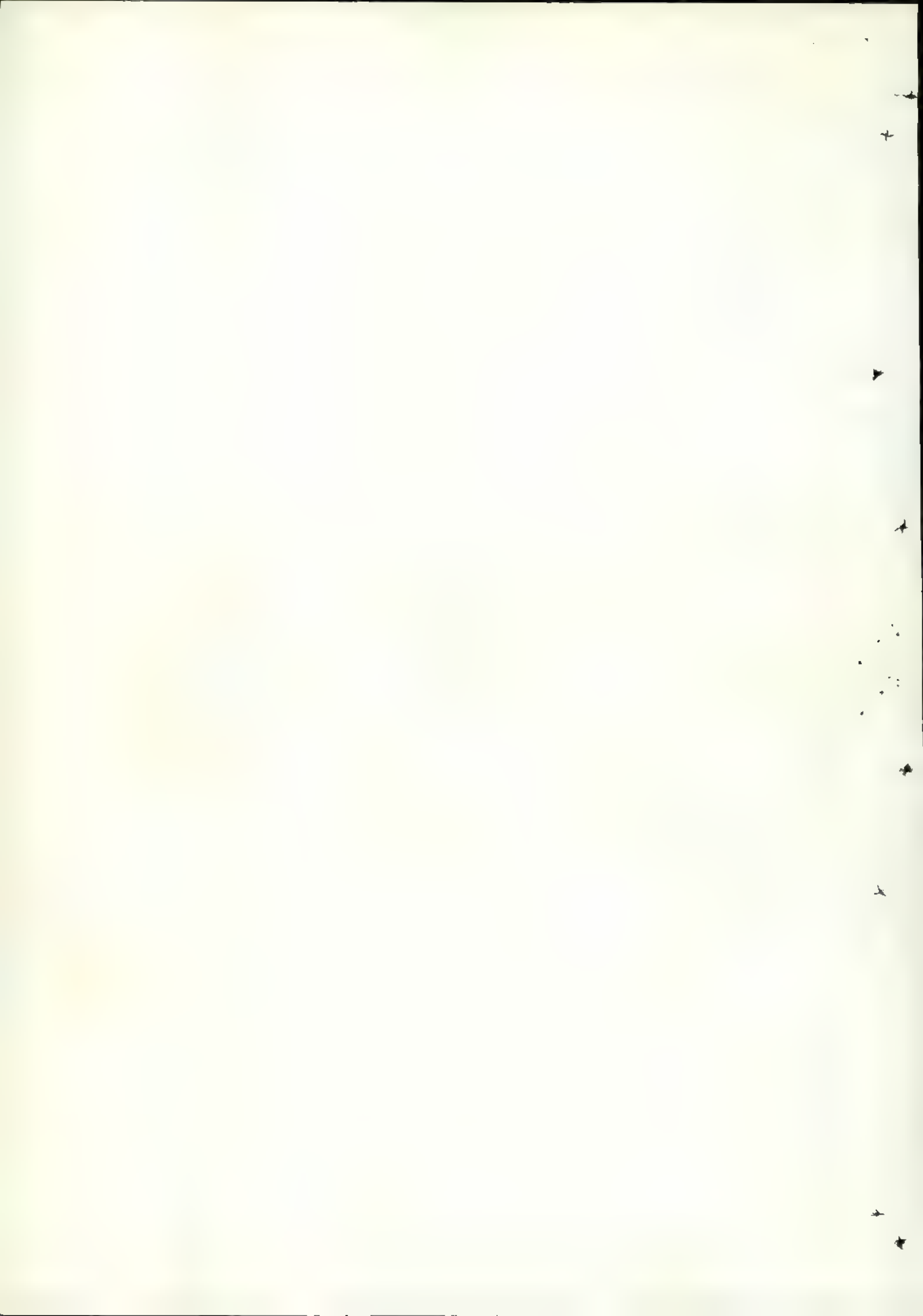


Secondario l'Avion Data Display Area  
Monitor M  
Monitor M

parati, elettronici e di bordo  
è fatta notare per la precisione  
tra di quelle destinate agli aerei da combattimento  
4 pilo svedese VIGGEN.  
6. Una produzione di alta qualità  
americane che in fatto di avionica sono tra  
le prime al mondo.

ha presentato un Navigation System  
condurre costantemente le carte di navigazione  
di leggere per il pilota. Si tratta quindi  
un sistema di navigazione avanzata della nuova generazione  
apparecchi da attacco, di penetrazione  
anche per gli elicotteri. La possibilità di ricevere costante-  
mente il sistema con dati provenienti dai sensori d' bordo e la  
capacità di lettura accrescono la validità del sistema a tutto  
di una maggiore precisione del bombardamento. La  
svedese ha presentato inoltre il sistema di controllo di  
fuoco AA FCS type L adatto al contrasto anti-aereo in  
condizioni ogni tempo grazie all'impiego del laser. Questo sistema,  
particolarmente indicato per la direzione delle batterie di cannoni  
antiaerei sia terrestri che navali era già conosciuto ma non ha  
mancato di destare vivo interesse.

Le novità aeronautiche non vanno molto oltre ad eccezione di  
tutta una serie di componenti di sub-insiemistica la cui  
descrizione trascende i limiti per forza ristretti di queste pagine.  
Poche novità quindi, e soprattutto pesante l'assenza dei grossi  
produttori è sentita la mancanza dei produttori francesi, soprattutto  
per quello che riguarda i radar imbarcati sui nuovissimi aerei  
da combattimento francesi, quella dei produttori americani, con  
la loro avanzatissima avionica per aerei anche europei e non.  
Non vi è niente in fatto di contromisure elettroniche, un campo  
ove vi sono costanti progressi e che sta registrando il progresso  
su tutti i mercati dei costruttori italiani ed israeliani. Si sperava  
di poter apprendere novità circa una serie di pod messi a punto  
da varie industrie, di conoscere le sistemazioni dei nuovi aerei da  
pattugliamento marittimo in  
sviluppo, il cui mercato era  
stato messo in subbuglio dalla  
negizia dell'avvenuta vendita di  
sei G 227 versione da pattugliamento agli Emirati Arabi  
con strumentazione della ultima  
Elettronica. Tutto questo è  
rimasto un semplice desiderio  
alla stessa maniera di come è  
rimasto quello su notizie nel  
campo della missilistica, dato  
che al Salone di Wiesbaden di  
quest'anno i missili non vennero  
nemmeno menzionati. Buono  
totale sulle nuove realizzazioni  
americane nel campo dei siste-  
mi antiradar e altrettanta notte  
fonda sugli studi congiunti eu-  
ropei, allo stesso scopo.  
Nemmeno i contrasti sull'AWACS europeo sono serviti  
a scuotere l'ambiente delle notizie,  
così come c'è stato il vuoto  
per quello che concerne gli  
apparati di guerra elettronica  
da imbarcarsi su aerei antisom  
e su elicotteri. In questo  
sette settore aveva fatto vedere di  
più la mostra sull'elettronica  
italiana tenutasi a Roma, e  
forse non conosciuta solo da  
secoli così.





CONFIDENCIAL

PUERTO BELGRANO, 7 de julio de 1982.

OBJETO: S/Servicio de Rancho.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES.

Informo que por oficio DEHE, DLA N°18/82 "S"-se expuso a ese Comando entre otras novedades las que se detallan a continuación y que afectan al Servicio de Rancho.

- 1 - Las horas hombres del personal de cocinero aplicadas a la preparación de los víveres tradicionales representan un elevado porcentaje del total de horas trabajadas (60 %).

Esta situación hace que dicho personal se vea sobrecargado de tareas y deba extender su horario de trabajo más horas que el resto del personal, especialmente en Crucero de Guerra.

- 2 - La autonomía de la Unidad en víveres frescos está limitada a 15 días aproximadamente.

La solución de las novedades mencionadas, debe necesariamente buscarse mediante la aplicación de un concepto ágil, dinámico y moderno del tema "Servicio de Víveres", esto es mediante el uso de las facilidades que ofrecen los víveres congelados, su per-congelados y raciones prehechas.

No existiendo experiencia a bordo de nuestras Unidades sobre aplicaciones concretas de este tipo de racionamiento, considero conveniente efectuar una "Prueba Piloto" antes de encarar su implementación definitiva.

Este buque ofrece a la fecha las siguientes condiciones favorables para llevar a cabo dicha experimentación, a saber:

- a) El Teniente de Navío Contador Dr. JORGE OMAR LEONETTI - quién revista en este destino como Jefe de Contabilidad - del Material y Servicios y Paños, ha demostrado en varias oportunidades poseer buenos conocimientos teóricos sobre el tema, adquiridos y confirmados durante su permanencia como Oficial Alumno de la ESCUELA DE OFICIALES DE LA ARMADA donde desarrolló una monografía sobre "Sistemas de Rancho no Convencionales para Unidades de Superficie".
- b) Si se continúa con la política de pasas a esta Unidad, el mencionado Oficial permanecerá en esta Unidad durante 1983.
- c) La concepción moderna de construcción de esta Unidad permite contar con una infraestructura apta para este sistema de comida (frigoríficas, conservadores de calor, friteras, cortadoras de pan, freezer, etc.).
- d) Por B.N.P. N° 7/82 se ha tomado conocimiento de la posibilidad de provisión de víveres de este tipo a través de la





**CONFIDENCIAL**  
///...2.**DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS NAVALES.**

- e) Considero que la implantación de este sistema traerá aparejada una disminución en las tareas de los Cocineros y así superar lo expresado en el punto 1.
- f) Además aumentaría el número de días de víveres frescos embarcados y consecuentemente la autonomía de la Unidad, en ese aspecto particular.

Por todo lo expuesto solicito se autorice a encarar una prueba piloto de "Comidas Rápidas" en esta Unidad durante un año, a fin de poder evaluar eficazmente su conveniencia o no de implementación futura.

Dejo constancia que será necesario contar con el apoyo directo de la DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS NAVALES y/o sus organismos dependientes y liberar en lo posible los montos de racionamiento.

Esta Unidad informaría los resultados obtenidos, si se superaron los problemas explicados en los primeros párrafos de este Oficio, como también los mayores costos o economías que pueda significar en materiales y personal.-

**ES COPIA**

ENRIQUE EMILIO MOLINA FICO  
CAPITAN DE FRAGATA  
COMANDANTE



JUAN SERGIO PALAVECINO  
Capitan de Corbeta Contador  
Jefe Departamento Abastecimientos

